

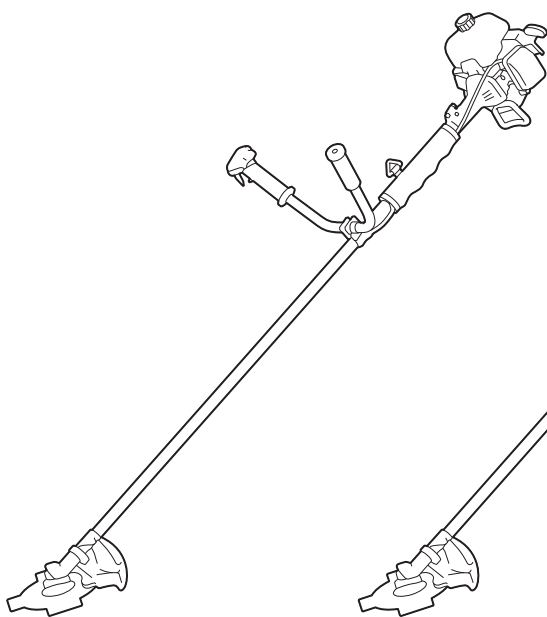


## Бензокоса

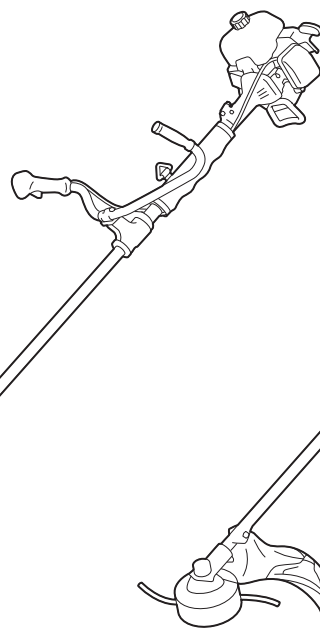
### ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

[www.makita-ukraine.com](http://www.makita-ukraine.com)

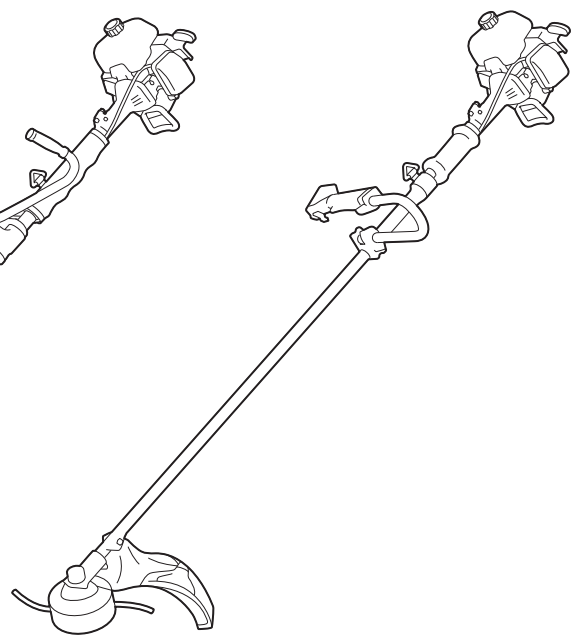
RBC420



RBC420E



RBC421



**Увага**

Уважно прочитайте цю інструкцію перед роботою з кущорізом або кордовою газонокосаркою та строго дотримуйтесь правил безпеки! Зберігайте цю інструкцію!

Дуже дякуємо Вам за те, що обрали кущоріз або кордову газонокосарку MAKITA. Ми раді запропонувати Вам кущоріз або кордову газонокосарку MAKITA, що є результатом довгої програми розвитку та багаторічного знання і досвіду.

Будь ласка, прочитайте цю брошуру, засвойте та дотримуйтесь наведених в ній інструкцій, адже в цій брошурі детально описуються різні вказівки щодо роботи пристроєм, який продемонструє відмінні робочі характеристики. **Цей документ допоможе Вам безпечно досягти найкращих результатів експлуатації Вашого кущоріза або кордової газонокосарки MAKITA.**



## Зміст

## Сторінка

Позначення.....	150
Інструкції з техніки безпеки.....	151
Технічні дані.....	155
Призначення.....	156
Інструкція зі збирання.....	157
Збирання двигуна та приводного валу.....	157
Встановлення ручки.....	158
Збирання дросельного дроту та дроту запалювання.....	158
Встановлення щитка.....	159
Встановлення ріжучої пластини.....	161
Монтаж нейлонової ріжучої головки.....	161
Палива/Заправляння.....	162
Належне поводження з пристроєм.....	163
Експлуатація кущоріза.....	163
Регулювання обертів холостого ходу.....	165
Заточування ріжучої пластини.....	165
Обслуговування.....	168
Періодичність проведення робіт з обслуговування.....	170
Зберігання.....	170
Процедури пошуку та усунення несправностей.....	170

## Позначення

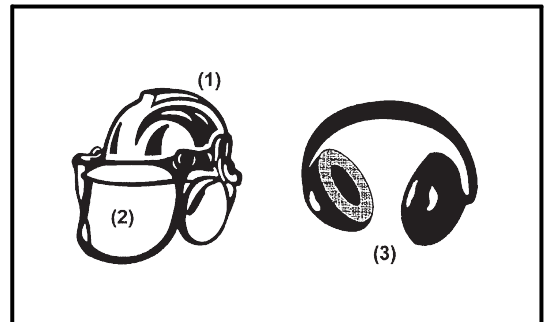
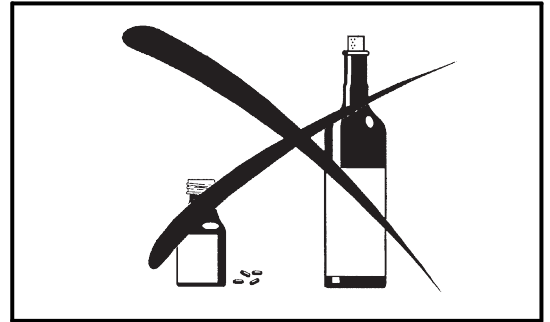
Дуже важливо розуміти значення наступних символів під час читання цих інструкцій.

	УВАГА/НЕБЕЗПЕКА		Використовуйте засоби захисту зору та слуху (стосовно кордової газонокосарки)
	Прочитайте, засвойте та дотримуйтесь цих інструкцій		Вдягайте захисний шолом та засоби захисту зору та слуху (стосовно кущоріза)
	Заборонено		Не використовуйте металеві ріжучі пластини (стосовно кордової газонокосарки)
	Тримайте дистанцію		Максимальна безпечна швидкість інструмента
	Небезпека відлітаючих предметів		Ручний запуск двигуна
	Не палити		Аварійна зупинка
	Не використовуйте поблизу відкритого вогню		Перша допомога
	Вдягайте захисні рукавиці		Переробка
	Віддача		УВІМК./ПУСК
	Не допускайте сторонніх осіб та домашніх тварин до зони роботи		ВИМК./ЗУПИНКА
	Паливо та мастильна суміш		Маркування CE

# ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

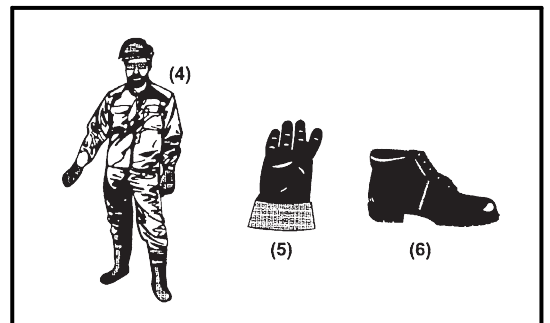
## Загальні положення

- Щоб забезпечити належну та безпечну роботу, користувач повинен прочитати, засвоїти та дотримуватися цих інструкцій, які ознайомлять його з правилами поводження з кущорізом або кордовою газонокосаркою. Недостатньо інформовані користувачі піддають себе та оточуючих людей небезпеці через невірне поводження з інструментом.
- Використовувати кущоріз або кордову газонокосарку дозволяється тільки особам, які довели, що вони є досвідченими користувачами цих пристроїв. З цим пристроєм слід завжди передавати й інструкцію. Використовуйте кущоріз, лише якщо встановлені всі захисні щитки.
- Особи, які користуються цим пристроєм вперше, повинні попросити дилера надати основні інструкції щодо належного поводження з кущорізом з механічним приводом.
- Заборонено користуватись кущорізом або кордовою газонокосаркою дітям та особам, яким не виповнилося 18 років. Разом з тим особам, яким вже виповнилося 16 років, дозволяється використовувати інструмент з навчальною метою, однак тільки під безпосереднім наглядом кваліфікованого інструктора.
- Використовуйте кущоріз або кордову газонокосарку із максимальною обережністю й увагою.
- Працюйте із кущорізом або кордовою газонокосаркою, тільки якщо Ви перебуваєте в гарній фізичній формі. Усю роботу слід виконувати ретельно та обережно. Користувач несе відповідальність за інших людей.
- Ніколи не використовуйте кущоріз або кордову газонокосарку, перебуваючи під впливом алкоголю або лікарських препаратів.
- Не використовуйте пристрій, якщо Ви втомлені.
- **Збережіть ці інструкції для подальшого користування.**
- Національні нормативи можуть обмежувати використання цього обладнання.



## Засоби індивідуального захисту

- Одяг, який Ви носите, повинен бути функціональним та відповідним, тобто він має щільно прилягати, проте не заважати роботі. Заборонено вдягати біжутерію та одяг або мати довге волосся, які можуть заплутатись у гілках або кущах.
- Для запобігання травмам голови, очей, рук або ніг, а також для захисту органів слуху, під час роботи з кущорізом або кордовою газонокосаркою слід використовувати такі засоби захисту та захисний спецодяг.
- Працюючи в лісі, завжди вдягайте шолом. **Захисний шолом (1)** слід регулярно перевіряти на наявність пошкоджень та замінити не рідше, ніж кожні 5 років. Користуйтеся тільки дозволеними захисними шоломами.
- **Захисна маска (2)** шолому (або рекомендовані захисні окуляри) захищає обличчя від відлітаючих гілок, каміння або інших предметів. Під час роботи з кущорізом або кордовою газонокосаркою завжди вдягайте захисні окуляри або захисну маску, щоб запобігти травмам очей.
- Вдягайте належні **засоби захисту від шуму**, щоб запобігти порушенням слуху (навушники (3), вушні втулки тощо), особливо у разі роботи протягом тривалого часу.
- **Робочий спецодяг (4)** захищає від відлітаючих уламків та каміння. Ми наполегливо рекомендуємо користувачеві вдягати робочий спецодяг.
- **Захисні рукавиці (5)** зроблені з товстої шкіри, є частиною пропонованого обладнання, їх слід завжди вдягати під час роботи з кущорізом або кордовою газонокосаркою.
- Використовуючи кущоріз або кордову газонокосарку, завжди вдягайте міцне взуття (6) з підшвами, що не ковзають. Це захистить Вас від травм та забезпечить стійку опору на ноги.



## Запуск кущоріза або кордової газонокосарки

- Переконайтеся, що в зоні 50 футів (15 метрів) немає дітей або сторонніх осіб, також слідкуйте за тваринами поблизу місця роботи.
- **Перед початком роботи завжди перевіряйте, щоб кущоріз або кордова газонокосарка перебували в безпечному для роботи стані:** Перевіряйте надійність закріплення ріжучої пластини. Переконайтеся, щоб гайка кріплення ріжучої пластини була міцно затягнута. Перевірте, щоб важіль керування двигуном переміщувався плавно і без зайвих зусиль. Перевірте належне функціонування замка важеля керування двигуном. Ріжуча пластина не повинна обертатися під час холостого ходу. Див. інструкції з регулювання холостого ходу на сторінці 166. Перевіряйте, чи ручки чисті та сухі, після чого перевіряйте функціональність пускового перемикача. Слідкуйте за тим, щоб на ручках не було мастила та палива.
- Перед початком роботи довідайтесь про місцеві норми стосовно рівня шуму і годин роботи та дотримуйтесь них.



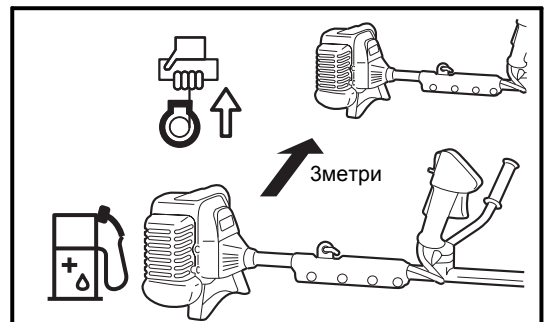
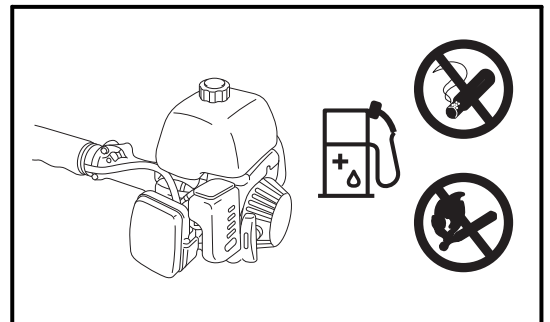
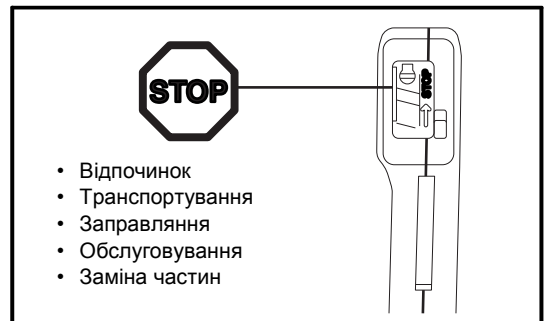
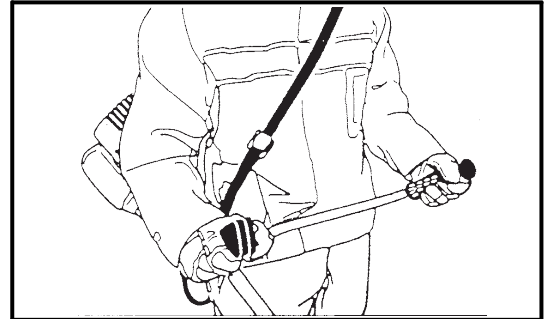
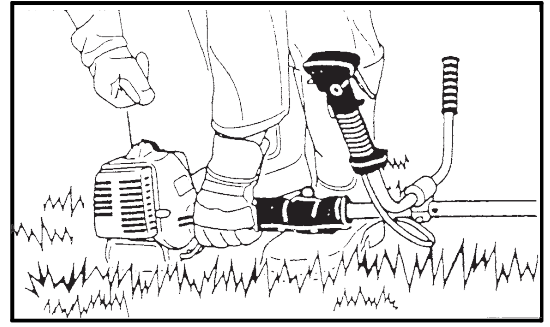
Запускайте кущоріз або кордову газонокосарку строго у відповідності до цих інструкцій.

#### Не використовуйте інші засоби для запуску двигуна!

- Використовуйте кущоріз або кордову газонокосарку та інструменти, що входять до комплекту постачання, тільки за призначенням.
- Запускайте кущоріз або кордову газонокосарку тільки після того, як їх було повністю зібрано. Робота з інструментом дозволяється тільки після встановлення всього відповідного приладдя!
- Перед початком роботи переконайтеся, що ріжуча пластина не торкається таких предметів, як гілля, каміння тощо.
- У разі виникнення будь-яких проблем з двигуном, його слід негайно зупинити.
- Якщо під час роботи ріжуча пластина натрапить на каміння або інші предмети, негайно зупиніть двигун та перевірте пластину.
- Регулярно оглядайте ріжучу пластину через короткі проміжки часу на наявність ушкоджень (виявляйте тонкі тріщини за допомогою шуму, що має характер постукування).
- Буде чутний знайомий дзвінкий звук.
- Використовуйте кущоріз або кордову газонокосарку тільки з прикріпленим плечовим ременем. Його потрібно належним чином відрегулювати, перш ніж починати роботу з кущорізом або кордовою газонокосаркою. Плечовий ремінь слід відрегулювати відповідно до користувача пристроєм, щоб під час роботи запобігти появі втоми або втраті контролю над інструментом. Ніколи не тримайте інструмент однією рукою під час роботи.
- Під час роботи завжди тримайте кущоріз або кордову газонокосарку двома руками. Постійно слідкуйте за надійним, стійким положенням ніг.
- Користуйтеся кущорізом або кордовою газонокосаркою таким чином, щоб уникнути вдихання вихлопних газів. Ніколи не вмикайте двигун в закритому приміщенні (небезпека удушення та отруєння газом). Вихлопний газ не має запаху. Завжди забезпечуйте належну вентиляцію.
- Коли Ви відпочиваєте або залишаєте кущоріз або кордову газонокосарку без нагляду, зупиняйте двигун. Кладіть інструмент в належне місце, щоб запобігти небезпеці інших осіб, займанню займистих матеріалів або пошкодженню пристрою.
- Ніколи не кладіть гарячий кущоріз або кордову газонокосарку на суху траву або на займисті матеріали.
- Ріжучу пластину слід використовувати з відповідним щитком. Ніколи не запускайте інструмент без захисного щитка!
- Під час роботи необхідно використовувати всі захисні пристрої та щитки, що входять до комплекту інструмента.
- Ніколи не користуйтеся двигуном із пошкодженим глушителем.
- Вимикайте двигун під час транспортування.
- При перевезенні на великі відстані завжди слід використовувати захисні елементи інструмента, які входять до комплекту пристрою.
- При перевезенні кущоріза або кордової газонокосарки слід перевіряти, чи порожній паливний бак, щоб уникнути витоків палива. Для перевезення у транспорті поставте кущоріз або кордову газонокосарку у вертикальне положення та закріпіть її, щоб уникнути пошкоджень.

#### Заправлення

- Щоб уникнути ризику пожежі або отримання травм під час роботи двигуна, поводьтеся з паливом обережно – воно дуже вогнебезпечне.
- Під час заправлення вимикайте двигун, тримайтеся подалі від відкритого вогню та не паліть.
- Уникайте контакту шкіри з нафтопродуктами. Не вдихайте випаровування палива. Під час заправки слід завжди вдягати захисні рукавиці. Регулярно замінійте та чистьте захисний одяг.
- Будьте обережні, щоб не розлити паливо або мастило. Завжди насухо витирайте пристрій, перед тим як запустити двигун. Дайте вологим ганчіркам висохнути, перш ніж викидати їх у відповідний закритий контейнер, щоб уникнути займання.
- Уникайте контакту палива з одягом. Негайно замінійте одяг, якщо на нього потрапило паливо (ризик небезпеки).
- Регулярно перевіряйте кришку паливного баку, аби переконались, що вона надійно закріплена.
- Обережно затягніть затискний гвинт паливного баку. Щоб запустити двигун, змінійте місцеположення (щонайменше на 10 футів або 3метри від місця заправки).
- Ніколи не заправляйте пристрій в закритому приміщенні. Випаровування палива збираються на рівні підлоги (небезпека вибуху).
- Перевозіть та зберігайте паливо тільки у відповідних контейнерах. Переконайтеся, що діти не мають доступу до палива, яке Ви зберігаєте.
- Не намагайтеся заправляти гарячий або працюючий двигун.
- При змішуванні бензину з мастилом для двотактних двигунів використовуйте лише бензин, який не містить етанолу або метанолу (типи спирту). Це допоможе запобігти пошкодженню паливних ліній та інших деталей двигуна.



## Порядок роботи

- Використовуйте кущоріз або кордову газонокосарку тільки при достатньому освітленні та видимості. Протягом холодних сезонів року бережіться слизьких або вологих ділянок, льоду та снігу (небезпека ковзання). Постійно слідкуйте за надійною опорою ніг.
- Не слід тягнутись занадто далеко. Постійно слідкуйте за стійкою опорою ніг та рівновагою і надійно керуйте пристроєм за допомогою рук.
- Ніколи не слід різати вище рівня пояса.
- Ніколи не стійте на сходах під час роботи з кущорізом або кордовою газонокосаркою.
- Ніколи не забирайтеся на дерево для виконання ріжучих робіт за допомогою кущоріза або кордової газонокосарки.
- Заборонено працювати на нестійких поверхнях та на місцевості з великим нахилом.
- Прибирайте з місця роботи такі предмети, як каміння, цвяхи, бите скло тощо. Сторонні предмети можуть пошкодити ріжучий інструмент, призвести до небезпечної віддачі або можуть небезпечно відлетіти вбік.
- Перед початком роботи ріжуча частина повинна розвинути повну робочу швидкість.
- Ніколи не вмикайте цей пристрій, якщо він перевернутий або знаходиться під критичним кутом.
- **УВАГА! – Зона різання продовжує залишатися небезпечною, коли пристрій гальмує до зупинки.**

## Віддача

- Під час роботи з кущорізом можуть виникати випадки неконтрольованої віддачі.
- Особливо це може траплятись, коли Ви намагаєтесь різати в сегменті ріжучої пластини між 12 та 2годиною, якщо дивитися від оператора.
- Ніколи не використовуйте цей сегмент ріжучої пластини кущоріза для різання твердих предметів, наприклад, гілок, пнів, дерев тощо, чий діаметр перевищує 3 см.
- У цьому разі кущоріз буде відхилитися з великою силою і швидкістю, що потенційно може спричинити серйозні травми.
- **Ніколи не працюйте з кущорізом, використовуючи ріжучу пластину у сегменті між 12 та 2годиною.**

## Запобігання віддачі

Щоб запобігти віддачі, дотримуйтесь наступних правил:

- Робота сегментом ріжучої пластини між 12 та 2годиною може становити серйозну реальну небезпеку, особливо під час використання металевих ріжучих пластин.  
Використання сегментів ріжучої пластини між 11 і 12 годиною та між 2 і 5годиною все ще потенційно може спричинити деяку віддачу кущоріза.
- Ріжучі операції сегментом ріжучої пластини між 11 та 12 годиною та між 2 та 5годиною дозволяється виконувати тільки тренованим та досвідченим робітникам, але на їх власний ризик. Плавне та легке різання майже без віддачі можливе під час роботи сегментом ріжучої пластини між 8 та 11годиною.

## Ріжучі інструменти

Для виконання наявної роботи застосовуйте тільки відповідний ріжучий інструмент.

### Нейлонова ріжуча головка:

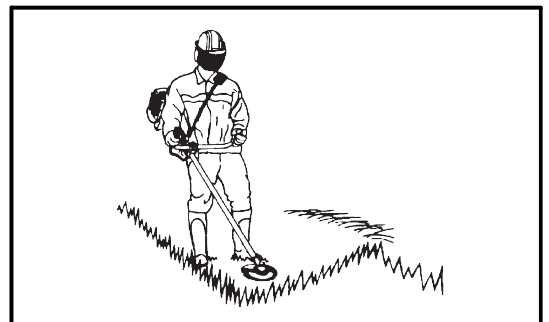
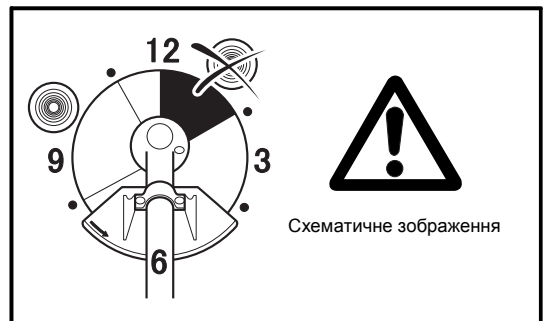
Спеціально призначена для різання біля стін, огорож, країв газону, дерев, стовпів тощо (доповнює газонокосарку). Здійснюйте різання, рівномірно хитаючи кордову газонокосарку у півколі справа наліво.

### Зіркоподібна ріжуча пластинка

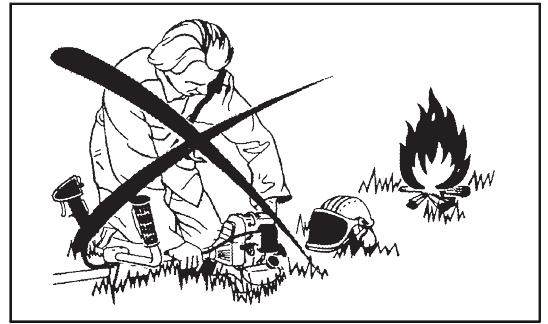
Для різання товстих предметів, наприклад, бур'яну, високої трави, кущів, чагарнику, підліску, хащі тощо (макс. діаметр 2см). Здійснюйте різання, рівномірно хитаючи кущоріз у півколі справа наліво (як під час використання коси).

## Інструкції щодо технічного обслуговування

- Перед початком роботи слід перевіряти стан ріжучого інструмента, особливо його ріжучої пластини, щитка та плечового ремня. Особливу увагу слід приділяти ріжучій пластині – вона повинна бути належним чином заточена.
- Вимикайте двигун та виймайте конектори свічки запалювання, коли замінюєте або заточуєте ріжучу пластину та чистите ріжучий інструмент.

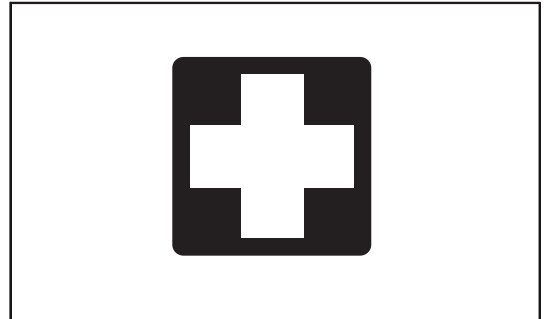


- Ніколи не зварюйте та не випрямляйте пошкоджені ріжучі пластини
- Ставтеся з турботою до навколишнього середовища. Використовуйте кущоріз або кордову газонокосарку з якомога меншим рівнем шуму та забруднення. Зокрема, перевіряйте належне налаштування карбюратора.
  - Регулярно чистьте кущоріз або кордову газонокосарку та перевіряйте, чи міцно затягнуті всі гвинти та гайки.
  - Ніколи не здійснюйте технічне обслуговування та не зберігайте кущоріз або кордову газонокосарку неподалік від відкритого полум'я, іскор тощо.
  - Завжди зберігайте кущоріз або кордову газонокосарку в зачинених добре вентильованих приміщеннях з порожнім паливним баком.



**Дотримуйтесь усіх відповідних правил техніки безпеки, виданих певними професійними асоціаціями та страховими компаніями. Не модифікуйте кущоріз жодним чином, оскільки це ставить під загрозу Вашу безпеку.**

Технічне обслуговування та ремонт, покладені на користувача, обмежуються діями, описаними в цій інструкції. Усі інші роботи повинні виконуватися співробітниками авторизованої станції технічного обслуговування. Використовуйте тільки оригінальні запасні частини та приладдя, що постачаються компанією MAKITA. Використання нерекордованого приладдя та інструментів підвищує ризик нещасного випадку та отримання травм. Компанія MAKITA не несе відповідальності за нещасні випадки або пошкодження, що сталися в результаті використання будь-яких нерекордованих ріжучих інструментів або приладдя.



### Перша допомога

На випадок екстреної ситуації перевіряйте, чи добре укомплектована аптечка знаходиться неподалік від місця роботи. Слід одразу ж замінювати предмети з аптечки, які були використані.

**Викликаючи допомогу, слід надавати таку інформацію:**

- Місце нещасного випадку
- Що сталося
- Кількість поранених людей
- Серйозність травм
- Ваше ім'я

### Упакування

Кущоріз та кордова газонокосарка MAKITA поставляються в двох захисних картонних коробках, які запобігають пошкодженню пристрою під час транспортування. Картон є базовою сировиною, тому його можна використовувати повторно або переробляти (переробка паперових відходів).



### ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНДАРТАМ ЄС

**Кущоріз: моделі RBC420, RBC420E, RBC421 (Див. ТЕХНІЧНІ ДАНІ для отримання інформації про технічні характеристики)**

Ми з повною відповідальністю заявляємо, що цей пристрій відповідає наступним директивам: 2000/14/ЄС, 2006/42/ЄС.

Найважливіші стандарти, що були застосовані у відповідності з вимогами зазначених вище директив, такі: EN11806.

Виміряна акустична потужність: 115 дБ (А)

Гарантована акустична потужність: 118 дБ (А)

Ці рівні акустичної потужності було заміряно відповідно до Директиви Ради ЄС, 2000/14/ЄС.

Процедура визначення відповідності: Додаток V.

3 листопада 2009 року

Томоязу Като  
Директор

Відповідальний виробник:

**Makita Corporation**

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, ЯПОНІЯ

Повноважний представник у Європі:

**Makita International Europe Ltd.**

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, АНГЛІЯ

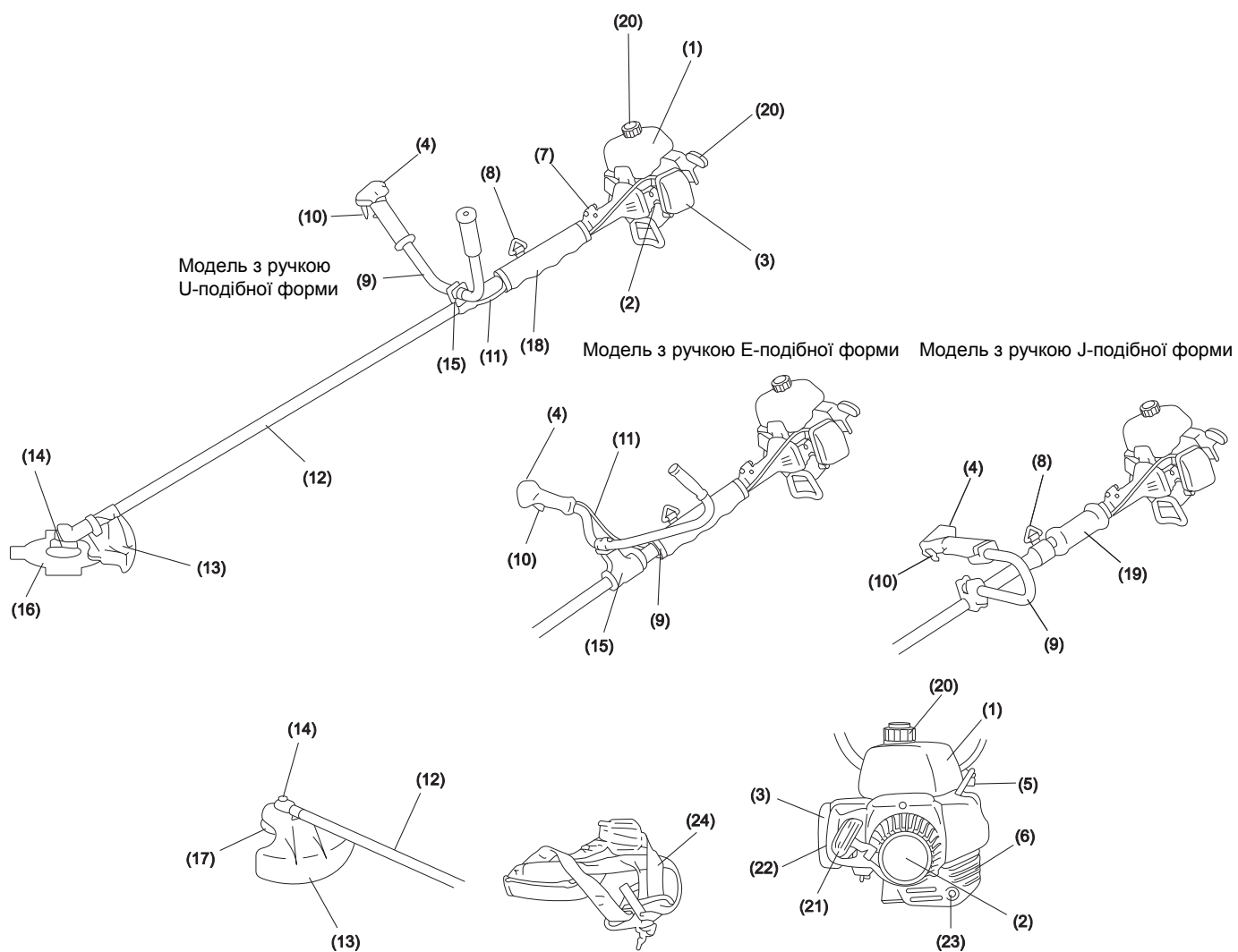
# Технічні дані

RBC420, RBC420E, RBC421

Модель		RBC420		RBC420E		RBC421			
		Ручка U-подібної форми		Ручка E-подібної форми		Ручка J-подібної форми			
Розміри: Довжина x ширина x висота (без ріжучої пластини)		мм		1770 x 570 x 390		1770 x 570 x 410		1770 x 340 x 310	
Вага (без пластикового захисного щитка та ріжучої пластини)		кг		7,3		7,8		7,2	
Об'єм (паливного баку)		см <sup>3</sup>		960					
Робочий об'єм циліндра двигуна		см <sup>3</sup>		40,2					
Максимальна продуктивність двигуна		кВт		1,40					
Швидкість двигуна при рекомендованій максимальній швидкості шпинделя		об./хв.		8500					
Максимальна швидкість шпинделя (відповідно)		об./хв.		7000					
Витрата палива		кг/год.		0,89					
Спеціальна витрата палива		г/кВтгод		635					
Швидкість холостого ходу		об./хв.		2600					
Швидкість включення зчеплення		об./хв.		3600					
Карбюратор (діафрагмовий карбюратор)		тип		WALBRO WYJ					
Система запалювання		тип		Запалювання в стані спокою					
Свіча запалювання		тип		NGK BPM7A					
Відстань між електродами		мм		0,6 – 0,7					
Вібрація згідно з ISO22867	Права ручка (задня ручка)	$a_{hv\ eq}$	м/с <sup>2</sup>	4,9	3,0	4,8			
		Похибка (К)	м/с <sup>2</sup>	0,4	0,8	0,4			
	Ліва ручка (передня ручка)	$a_{hv\ eq}$	м/с <sup>2</sup>	4,7	4,2	5,4			
		Похибка (К)	м/с <sup>2</sup>	0,6	0,8	0,6			
Середній рівень звукового тиску відповідно до ISO22868	$L_{PA\ eq}$	дБ А	90,9	90,9	97,5				
	Похибка (К)	дБ А	2,2	2,2	2,6				
Середній рівень звукової потужності відповідно до ISO22868	$L_{WA\ eq}$	дБ А	103,9	103,9	110,3				
	Похибка (К)	дБ А	2,8	2,8	1,8				
Склад суміші (паливо: мастило для двотактного двигуна <b>MAKITA</b> )				25:1					
Передатне відношення				14/17					



# Призначення частин



	ПРИЗНАЧЕННЯ ЧАСТИН		ПРИЗНАЧЕННЯ ЧАСТИН		ПРИЗНАЧЕННЯ ЧАСТИН		ПРИЗНАЧЕННЯ ЧАСТИН
1	Паливний бак	7	Корпус тримача	13	Захисний кожух	19	Задня опорна ручка
2	Ручний стартер	8	Хомут	14	Редуктор	20	Кришка заливної горловини
3	Очищувач повітря	9	Ручка	15	З'єднувач ручки	21	Ручка стартера
4	Пусковий перемикач	10	Важіль керування двигуном	16	Ріжуча пластина	22	Важіль дроселювання
5	Свіча запалювання	11	Дросельний дріт	17	Нейлонова ріжуча головка	23	Вихлопна труба
6	Глушитель	12	Приводний вал	18	Поясна подушка	24	Плечовий ремінь

# Інструкція зі збирання

## Збирання двигуна та приводного валу

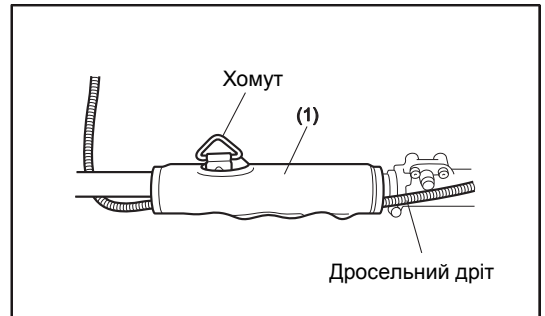
**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Перед проведенням будь-яких робіт на кущорізі або кордовій газонокосарці завжди зупиняйте двигун та виймайте конектор зі свічки запалювання. Тримайтеся подалі від гарячих частин двигуна і гострих країв ріжучої пластини. Завжди вдягайте захисні рукавиці!



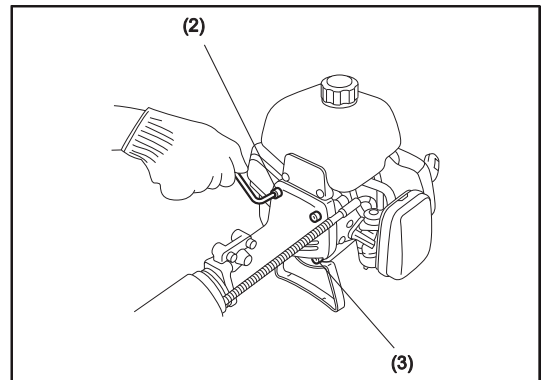
**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Запускайте кущорізі або кордову газонокосарку тільки після того, як їх було повністю зібрано.

### Для RBC420 та RBC420E

- Встановіть поясну подушку (1). Коли поясну подушку буде встановлено, переконайтеся, що дроти не переміщуються в горизонтальній площині.
- Уникайте можливості намотування дросельного дроту навколо ручки.

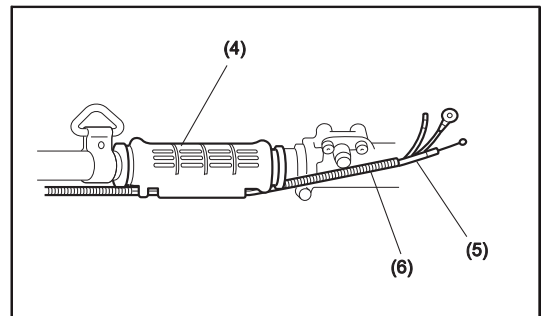


- Після перевірки частин закріпіть приводний вал до двигуна за допомогою чотирьох болтів М6 х 18 (2). Одночасно прикріпіть клему заземлення зупинного шнура до двигуна.
- Приєднайте підставку до двигуна двома болтами М6 х 14 (3).

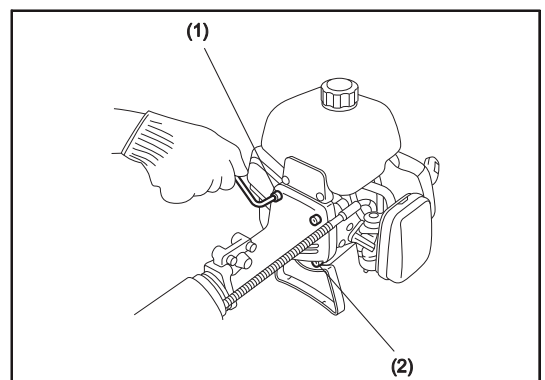


### Для RBC 421

- Пропустіть дросельний дріт (5) через задню ручку (4) і вставте трубку (6) у дросельний дріт (5).



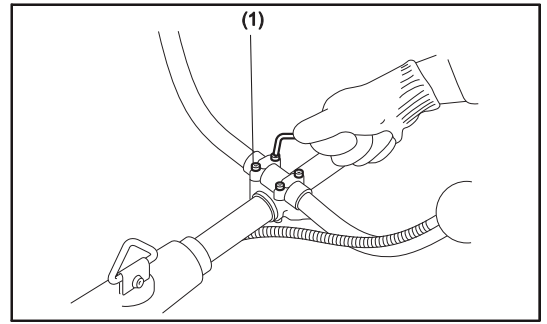
- Після перевірки частин закріпіть приводний вал до двигуна за допомогою чотирьох болтів М6 х 18 (1). Одночасно прикріпіть клему заземлення зупинного шнура до двигуна.
- Приєднайте підставку до двигуна двома болтами М6 х 14 (2).



## Встановлення ручки

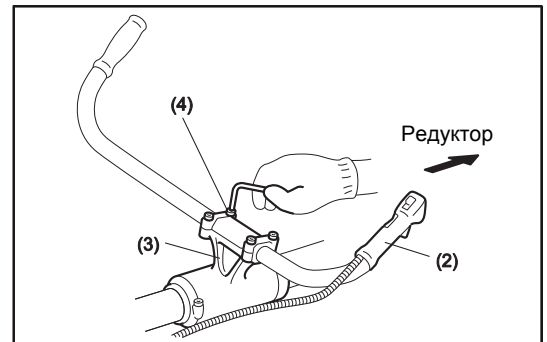
### Для RBC420

- Прикріпіть ручку до приводного валу чотирма болтами М5 х 25 (1).
- Прикріпіть кабель керування (разом зі шнуром заземлення) до ручки затискачем.



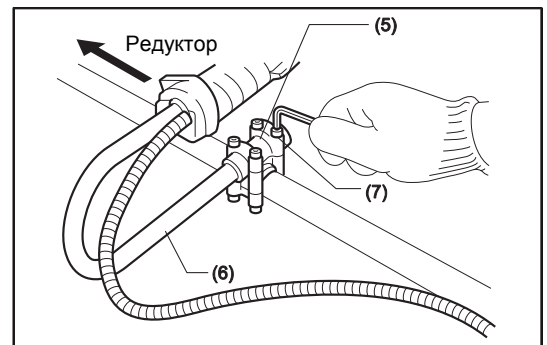
### Для RBC420E

- За допомогою чотирьох болтів з внутрішнім шестигранником М5 х 25 (4) на з'єднувачі ручки (3) встановіть ручку (2) з важелем керування двигуном на правий бік.
- Відрегулюйте ручку так, щоб нею можна було легко користуватися, і рівномірно затягніть болти з внутрішнім шестигранником (4).



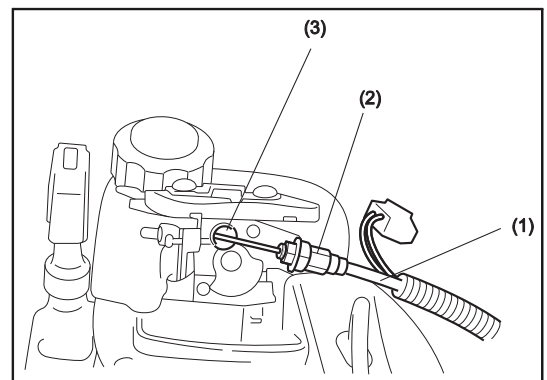
### Для RBC421

- Зрівняйте виступи на з'єднувачі ручки (5) з отворами на нижній стороні ручки (6). Рівномірно затягніть чотири болти з внутрішнім шестигранником М5 (7), щоб закріпити ручку.

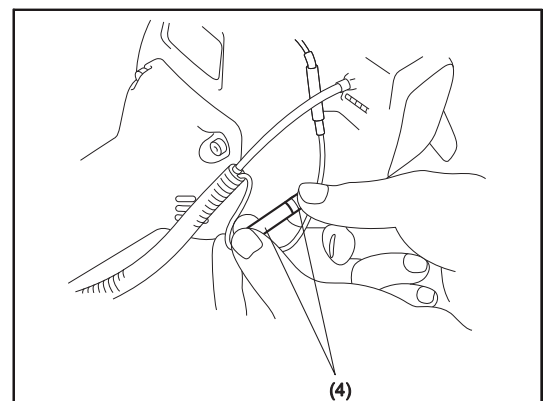


## Збирання дросельного дроту та дроту запалювання

- Зніміть кришку повітряного фільтра з карбюратора.
- Протягніть дросельний дріт (1) через гвинт регулювання (2) і вставте наконечник дросельного дроту у поворотне з'єднання (3) карбюратора.
- Відрегулюйте гвинт регулювання для налаштування вільного ходу дросельного дроту, зробивши так, щоб дросельна заслінка була повністю відкрита, коли важіль керування двигуном знаходиться в положенні високої швидкості, та щоб вільний хід був 2 – 3 мм (0,079" – 0,118"), коли важіль знаходиться в положенні низької швидкості.



- З'єднайте гніздові та штепсельні з'єднувачі (4) дросельної заслінки зі штепсельними та гніздовими з'єднувачами, що йдуть від двигуна.
- Встановіть кришку повітряного фільтра.



## Встановлення щитка

Для виконання встановлених правил техніки безпеки потрібно використовувати лише такі комбінації інструментів/захисних щитків, які зазначені в таблиці. Невиконання цієї умови може призвести до серйозної травми або смерті користувача або когось іншого, хто знаходився поблизу.

Обов'язково використовуйте оригінальну ріжучу пластину або нейлонову ріжучу головку МАКІТА.

- Ріжуча пластина має бути чистою та гострою, на ній не повинно бути тріщин або пошкоджень.  
Якщо під час роботи ріжуча пластина натрапить на який-небудь твердий предмет або каміння, зупиніть двигун та негайно перевірте пластину.
- Чистьте та заточуйте або замінійте ріжучу пластину кожні три години роботи.
- Зовнішній діаметр ріжучої пластини не повинен перевищувати 255мм (10 – 1/32"). Ніколи не використовуйте ріжучі пластини із зовнішнім діаметром понад 255мм (10 – 1/32").



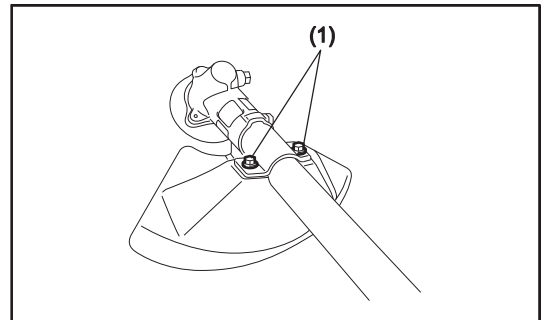
**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Задля Вашої безпеки та згідно з нормами техніки безпеки слід завжди встановлювати відповідний захисний щиток.

Забороняється використовувати обладнання без належним чином встановленого захисного щитка.



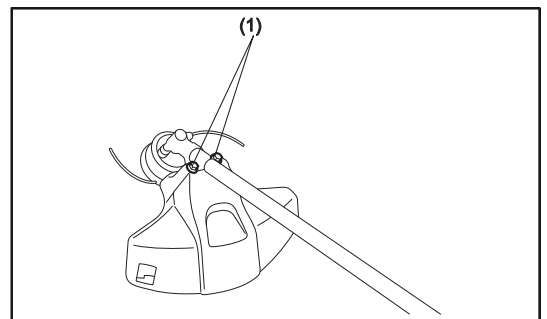
### Для металевої ріжучої пластини

- Встановіть затискач на приводний вал так, щоб виступ затискача був між редуктором і приводним валом.  
Закріпіть щиток за допомогою монтажних гвинтів М6 х 30 (1).



### Для нейлонової ріжучої головки

- Встановіть затискач на приводний вал так, щоб виступ затискача був між редуктором і приводним валом.  
Закріпіть щиток за допомогою монтажних гвинтів М6 х 30 (1).

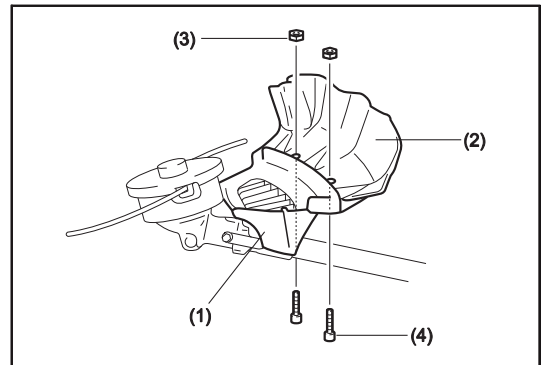
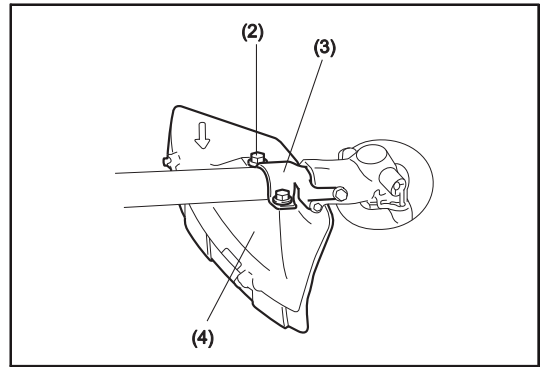


## У разі технічних характеристик захисного щитка для металевої ріжучої пластини та ножа шнура

- Використовуючи металеву ріжучу пластину, прикріпіть захисний пристрій (4) до затискача (3) за допомогою двох болтів М6х 30 (2).

**Примітка:** Затягніть лівий та правий болти рівномірно, щоб зазор між затискачем (3) та захисним пристроєм (4) був однаковим. Інакше в деяких випадках захисний пристрій не зможе функціонувати належним чином.

- У разі використання ножа шнура вставте захисний пристрій (2) в захисний пристрій (1) та затягніть за допомогою двох гвинтів (4) та двох гайок (3).

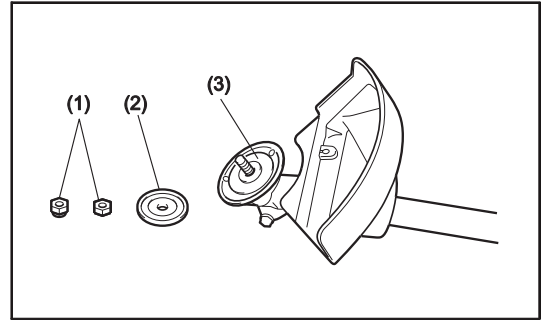


## Встановлення ріжучої пластини

Переверніть пристрій, і Ви легко зможете замінити ріжучу пластину.



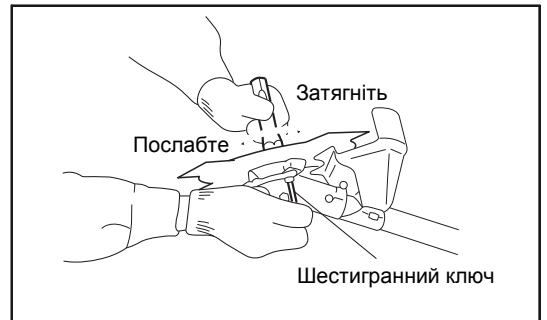
- Вставте шестигранний ключ в отвір редуктора та поверніть опорну шайбу (3), доки вона не буде зафіксована за допомогою шестигранного ключа.
- Послабте гайки (1) (ліва різьба) торцевим гайковим ключем, обертаючи їх за годинниковою стрілкою. Зніміть гайки та ущільнювальну шайбу (2).



- Встановіть ріжучу пластину на вал, щоб зафіксувати напрямний пристрій опорної шайби в отворі затискного патрона ріжучої пластини. Встановіть ущільнювальну шайбу та зафіксуйте ріжучу пластину гайками.

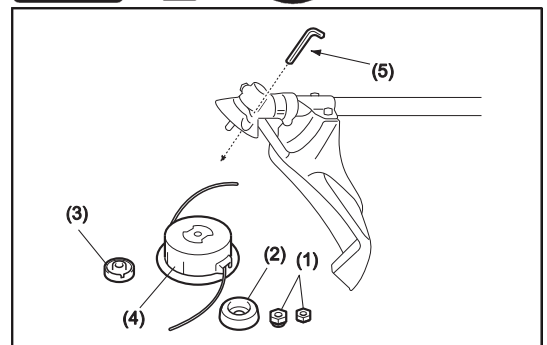
[Крутний момент затягування: 280 – 480 кг см]

**ПРИМІТКА:** Під час роботи з ріжучою пластиною завжди вдягайте рукавиці.



## Монтаж нейлової ріжучої головки

- Вставте шестигранний ключ (5) в отвір редуктора та поверніть опорну шайбу (3), доки вона не буде зафіксована за допомогою шестигранного ключа.
- Послабте гайки (1) (ліва різьба) торцевим гайковим ключем, обертаючи їх за годинниковою стрілкою. Зніміть гайки та ущільнювальну шайбу (2).
- Пригвинтіть нейловою ріжучою головку (4) до валу, повертаючи її проти годинникової стрілки.
- Зніміть шестигранний ключ.



# Палива/Заправлення

## Поводження з нафтопродуктами

Поводитися з паливом слід особливо обережно. Паливо може вміщати речовини подібні розчинникам. Заправляти паливом необхідно або в добре вентильованому приміщенні, або поза приміщенням. Не вдихайте випаровування палива, уникайте будь-якого контакту палива або мастила зі шкірою.

Нафтопродукти знежирюють шкіру. Якщо ці речовини постійно контактуватимуть зі шкірою протягом тривалого часу, можуть виникнути різні хвороби шкіри. На додаток можуть виникнути алергічні реакції. Потраплення мастила або палива в очі може призвести до їх подразнення. У разі потраплення мастила в очі негайно промийте їх чистою водою. Якщо подразнення не пройшло, слід негайно звернутись до лікаря!

## Паливо та мастильна суміш

Двигун кущоріза або кордової газонокосарки – це високопродуктивний двотактний двигун. Він працює від суміші палива і мастила для двотактних двигунів. Двигун розроблений для роботи на стандартному неетилованому паливі з мін. октановим числом 91 RON. Відповідне неетиловане паливо. Якщо такого палива немає, можна використовувати паливо із більшим октановим числом. Це не призведе до пошкодження двигуна, однак може спричинити погіршення робочих характеристик.

Для досягнення оптимальної роботи двигуна, а також задля захисту здоров'я і навколишнього середовища потрібно використовувати лише неетиловане паливо!

Для змащування двигуна слід користуватись мастилом для двотактних двигунів (марка якості: TSC-3), яке додається до палива. Двигун розрахований на використання мастила для двотактних двигунів MAKITA у співвідношенні 25:1 для захисту навколишнього середовища. Крім того, це забезпечує тривалий термін служби і надійну роботу з мінімальними викидами вихлопних газів. Обов'язково потрібно використовувати мастило для двотактних двигунів MAKITA у співвідношенні 25:1. Інакше не можна гарантувати надійної роботи кущоріза та кордової газонокосарки.

## Вірний склад суміші:

25 частин бензину і 1 частина оригінального мастила для двотактних двигунів MAKITA (див. таблицю праворуч).

**ПРИМІТКА:** Для приготування паливно-мастильної суміші спочатку змішайте всю кількість мастила з половиною потрібної кількості палива у дозволений до використання ємності, яка відповідає всім місцевим стандартам і правилам або перевищує їх, після чого додайте решту палива. Ретельно збовтайте суміш, перш ніж заливати її до баку кущоріза або кордової газонокосарки. Для забезпечення безпечної роботи недоцільно додавати більше мастила, ніж зазначено. Це тільки призведе до збільшення кількості продуктів згоряння, які забруднюватимуть доквілля та засмічуватимуть вихлопний канал в циліндрі, свічки запалювання та глушитель. На додаток, збільшиться споживання палива, а продуктивність впаде.

## Заправлення

Ніколи не заправляйте інструмент у закритому невентильованому приміщенні.

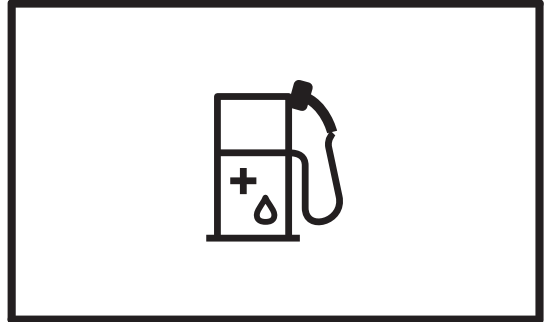
### Двигун повинен бути вимкненим!

- Ретельно вичистіть ділянку навколо газової шапки, щоб запобігти потрапленню бруду в паливний бак.
- Відкрутіть газову шапку та наповніть бак паливом.
- Ніколи не заповнюйте паливний бак доверху.
- Надійно закрутіть газову шапку.
- Після заправлення протріть газову шапку і бак поглинальним матеріалом. Висушіть використану ганчірку та викиньте її у відповідний контейнер.

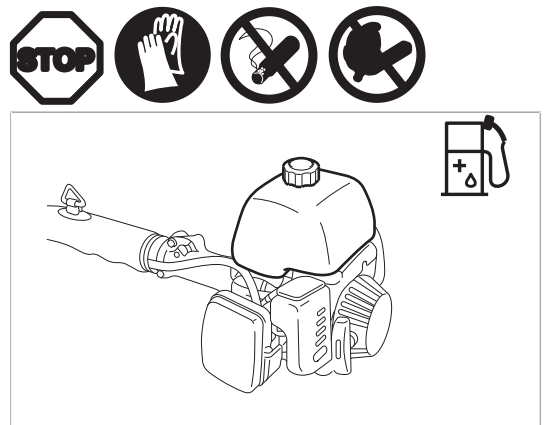
## Зберігання палива

Заборонено зберігати паливо протягом необмеженого часу. Купуйте лише кількість, необхідну для 4тижнів роботи. Зберігайте паливо тільки у рекомендованих контейнерах.

**УВАГА:** Бензин – це надзвичайно вогнебезпечне паливо. Будьте вкрай обережними під час роботи з бензином або паливною сумішшю. Не паліть та не підносьте відкритий вогонь або полум'я до палива.



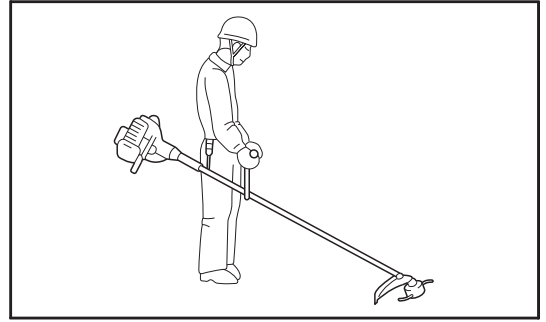
Бензин (неетилований класу преміум)	+	25:1
		
1000см <sup>3</sup> (1літр) 5000см <sup>3</sup> (5літрів) 10000см <sup>3</sup> (10літрів)		40см <sup>3</sup> 200см <sup>3</sup> 400см <sup>3</sup>



# Належне поводження з пристроєм

## Приєднання плечового ременя

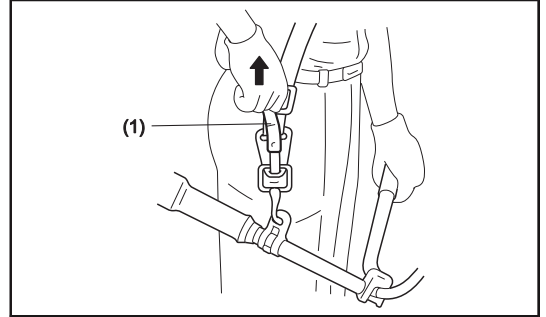
- Відрегулюйте довжину ременя, щоб ріжуча пластина була розташована паралельно землі.



## Від'єднання

- У разі надзвичайної ситуації різко потягніть за відпускний ремінь (1) вгору, що дасть змогу швидко від'єднати пристрій від плечового ременя. Будьте надзвичайно обережні, щоб зберегти контроль над пристроєм в цей час. Не дозволяйте приладу відхилитися у Ваш бік або в бік інших осіб, що знаходяться поблизу місця роботи.

**УВАГА:** Якщо Ви не зможете зберегти контроль над пристроєм, це може призвести до серйозних травм або СМЕРТІ.



## Експлуатація кущоріза

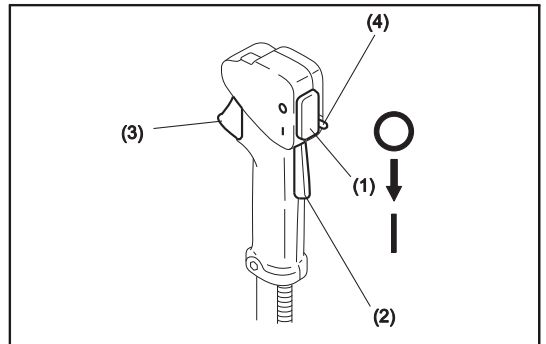
Дотримуйтесь усіх застосовних правил безпеки!

### Запуск


Для заправлення оберіть голу ділянку землі; перед запуском двигуна відійдіть на відстань не менше 10 футів (3 м) від місця заправлення. Розташуйте кущоріз на відкритій ділянці землі, слідкуючи за тим, щоб ріжучий інструмент не торкався землі та інших предметів. Переконайтеся, що ділянка не містить горючі матеріали.

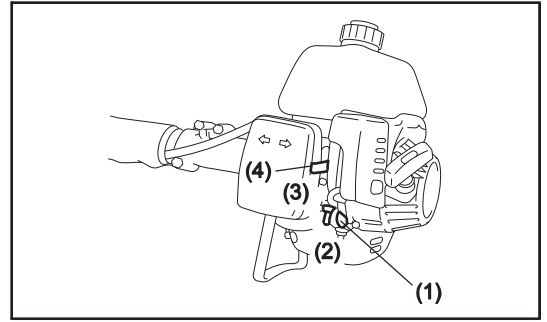
### Холодний запуск


- Переведіть перемикач УВІМК.-ВИМК. (1) в напрямку, вказаному стрілкою.
- Візьміться за ручку (тиск руки активізує захисний важіль блокування (2)).
- Натисніть на важіль керування двигуном (3) і тримайте його в нижньому положенні.
- Натисніть на кнопку блокування (4) і відпустіть важіль керування двигуном. Після цього відпустіть кнопку блокування (кнопка блокування утримує важіль керування двигуном у правильному положенні запуску).

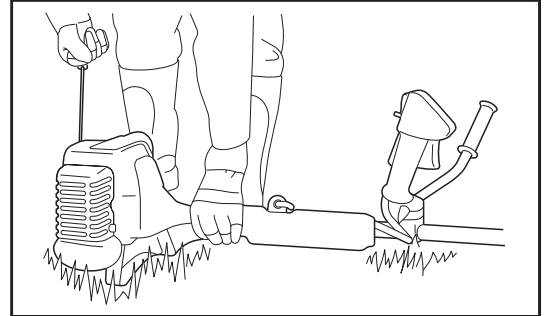




- Спочатку поставте пристрій на землю.
- Обережно зробіть кілька натискань (7– 10 разів) на головний насос (1), поки паливо не потрапить всередину головного насоса.
- Перемістіть важіль дроселювання (2) у верхнє положення 




- Міцно тримайте корпус муфти зчеплення лівою рукою, як показано на малюнку праворуч.
- Обережно витягуйте ручку стартера, поки не відчуєте опір, після чого швидко потягніть.
- Не витягуйте трос стартера до кінця і не допускайте неконтрольованого повернення ручки стартера, а забезпечте її повільне повернення.
- Повторіть операцію запуску, поки не почуєте звук початкового запуску двигуна.
- Натисніть на важіль дроселювання  і знову потягніть за трос стартера, поки двигун не запуститься.
- Щойно двигун запуститься, одразу ж натисніть та відпустіть дросельну заслінку, тим самим відпускаючи кнопку блокування, щоб двигун міг працювати на холостому ході.
- **Дайте двигуну попрацювати протягом однієї-двох хвилин на помірній швидкості, щоб він прогрівся, перш ніж більше відкривати заслінку.**




### Заходи безпеки під час роботи:

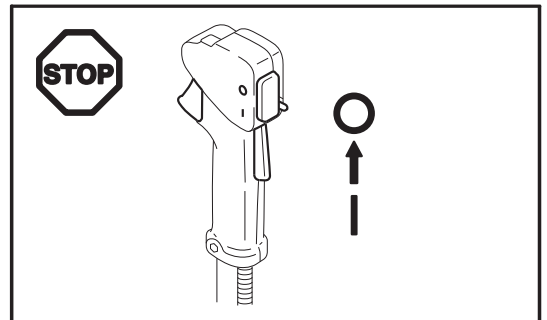
Якщо важіль керування двигуном повністю відкрито при роботі на холостому ході, кількість обертів двигуна зростає до 10000об./хв. або більше. Забороняється робота з двигуном на швидкості вище потрібної (приблизно 6000– 8000об./хв.).

### Запуск прогрітого двигуна

- Як описано вище, окрім переміщення важеля дроселювання (важіль дроселювання залишається у нижньому положенні 

### Зупинення

- Повністю відпустіть важіль керування двигуном та, коли знизиться кількість обертів двигуна за хвилину, встановіть пусковий перемикач в положення . Двигун зупиниться.



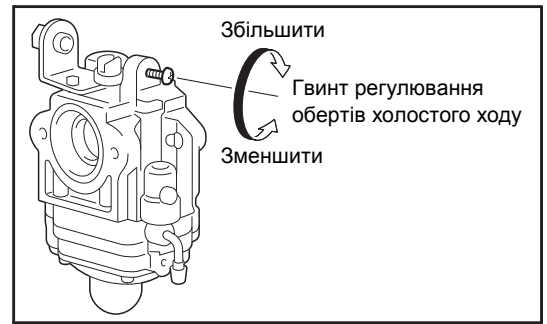
## Регулювання обертів холостого ходу

- Ніколи не намагайтеся провести регулювання двигуна, коли пристрій працює і прив'язаний до оператора. Проводьте регулювання двигуна лише, коли двигун знаходиться на рівній чистій поверхні.

Ріжуча пластина або нейлонова ріжуча головка не повинні працювати, коли важіль керування двигуном повністю відпущений. За необхідності відрегулюйте кількість обертів на хвилину під час холостого ходу за допомогою гвинта регулювання обертів холостого ходу.

### Перевірка швидкості холостого ходу

- Швидкість холостого ходу потрібно виставити на 2 600об/хв. За необхідності відкоригуйте її за допомогою гвинта регулювання обертів холостого ходу (ріжуча пластина і нейлонова ріжуча головка не повинні обертатися, коли двигун працює в режимі холостого ходу). Обертання гвинта за годинниковою стрілкою збільшує швидкість двигуна, а обертання проти годинникової стрілки зменшує швидкість двигуна.



### Налаштування карбюратора

**ПРИМІТКА:** Проводьте регулювання карбюратора лише, якщо це дійсно необхідно. Якщо у Вас виникли проблеми з карбюратором, зверніться до Вашого дилера. Завжди проводьте регулювання карбюратора з використанням встановлених на пристрій трубок.

**ПРИМІТКА:** Гвинт регулювання низької швидкості та високої швидкості має гостру точку. Щоб уникнути пошкодження карбюратора, не прикладайте надмірних зусиль під час встановлення голки в корпус.

- Гвинт регулювання низької швидкості (L) регулює об'єм паливно-мастильної суміші при низькій швидкості двигуна. Він також регулює подачу додаткового палива, необхідного для досягнення плавного переходу з режиму холостого ходу на високу швидкість.
- Гвинт регулювання високої швидкості (H) регулює об'єм паливно-мастильної суміші, коли дросельна заслінка повністю відкрита.
- Якщо Ви використовуєте пристрій на великій висоті (у горах) або на рівні моря, може знадобитися змінити налаштування карбюратора в діапазоні регулювання. Проведіть корегування за допомогою двох гвинтів регулювання (L та H) за такою процедурою: Поверніть за годинниковою стрілкою (бідніше) для роботи в умовах великої висоти або проти годинникової стрілки (багатше) для роботи на рівні моря.

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Регулювання гвинта регулювання високої швидкості не лише впливає на вихідну потужність, але й на максимальну швидкість двигуна без навантаження. Якщо налаштування занадто бідне (гвинт повернутий сильно за годинниковою стрілкою), буде перевищена максимальна допустима швидкість двигуна. Це може призвести до пошкодження двигуна, спричинене недостатнім змащенням або перегрівом.

## Заточування ріжучої пластини

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Наведені нижче ріжучі пластини слід заточувати тільки на авторизованому обладнанні. Ручне заточування призведе до розбалансування ріжучого інструмента, спричиняючи потенційно небезпечну вібрацію та пошкодження обладнання.

- Ріжуча пластина (зіркоподібна ріжуча пластина (4-зубчаста), хвиляста ріжуча пластина (8-зубчаста))  
Співробітники авторизованої станції технічного обслуговування нададуть Вам кваліфіковані послуги із заточування та балансування.

**ПРИМІТКА:** Щоб збільшити термін служби ріжучих пластин (зіркоподібної ріжучої пластини, хвилястої ріжучої пластини), їх можна перевернути один раз, поки не затупляться обидва ріжучі краї. Ніколи не використовуйте затуплену ріжучу пластину, інакше це може спричинити віддачу та стати причиною отримання серйозних травм.



## Нейлонова ріжуча головка

Нейлонова ріжуча головка – це ріжуча головка з подвійним шнуром, конструкція якої оснащена як автоматичним механізмом випускання шнура, так і механізмом випускання шнура за рахунок удару.

Нейлонова ріжуча головка автоматично висуває нейлоновий шнур на потрібну довжину відповідно змінам відцентрової сили, зумовленої збільшенням або зменшенням кількості обертів на хвилину. Разом з тим, щоб ефективно стригти м'яку траву, вдарте нейлонову ріжучу головку об землю, щоб висунути нейлоновий шнур на додаткову довжину, як показано в розділі "Робота".

### Робота

- Збільште швидкість нейлонової ріжучої головки приблизно до 6000об./хв. Низька швидкість (менше 4800об./хв.) не підходить, адже нейлоновий шнур не висунеться на достатню довжину на низькій швидкості.
- Сектор, найбільш ефективний для різання, показаний затемненою ділянкою.

Якщо нейлоновий шнур не висувається автоматично, зробіть наступне:

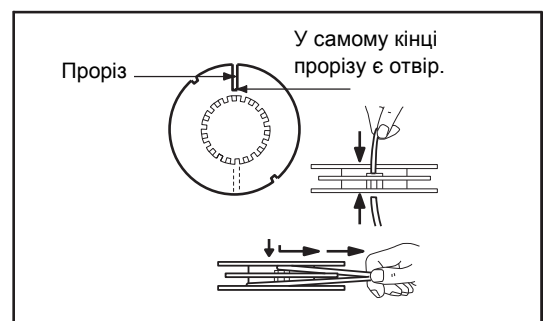
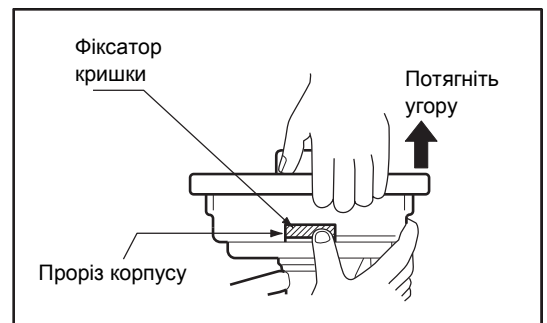
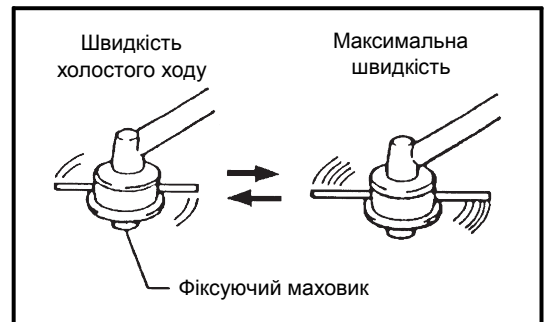
1. Відпустіть важіль керування двигуном, щоб перевести двигун на холостий хід, після чого повністю стисніть його. Повторюйте цю процедуру, доки нейлоновий шнур не висунеться на потрібну довжину.
2. Якщо нейлоновий шнур занадто короткий та не може висунути автоматично, як описано вище, вдарте ручку нейлонової ріжучої головки об землю, щоб висунути нейлоновий шнур.
3. Якщо нейлоновий шнур не висувається процедурою 2, згорніть/замініть його таким чином, як описано нижче в розділі "Заміна нейлонового шнура".

### Заміна нейлонового шнура

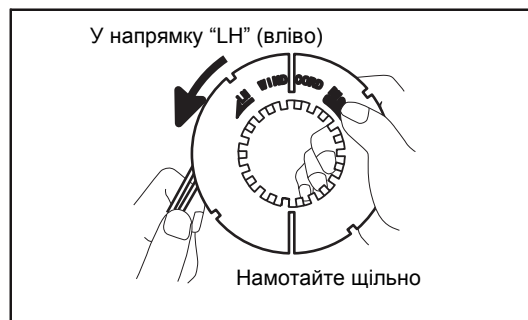
1. Зніміть кришку з корпусу, натиснувши на два фіксатори кришки, що знаходяться з протилежних боків корпусу.

2. Вийміть з корпусу фіксуючий маховик та катушку.

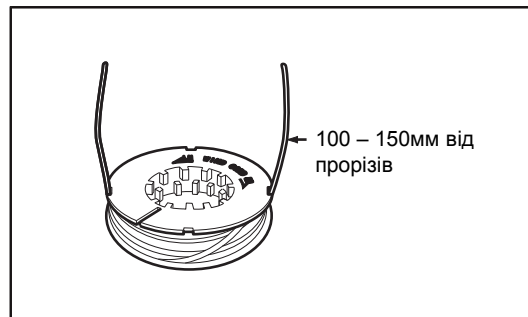
3. Розташуйте кінці кожного ріжучого шнура у відповідних отворах всередині прорізу на зовнішньому боці одного з бортів катушки. Просмикніть шнури в пази катушки через кожний проріз на бортах катушки.



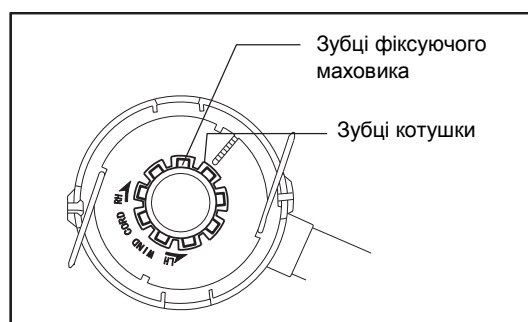
4. Щільно намотайте шнури у напрямку, показаному спрямованою вліво (LH) стрілкою на борту котушки. Не перетинайте шнури.



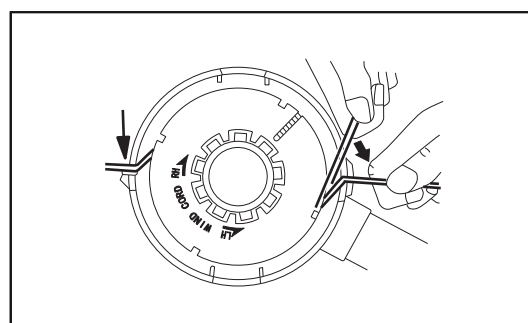
5. Не намотуйте приблизно 100 мм обох шнурів, просмикнувши кінці крізь прорізи з боків котушки та тимчасово залишивши їх в такому положенні.



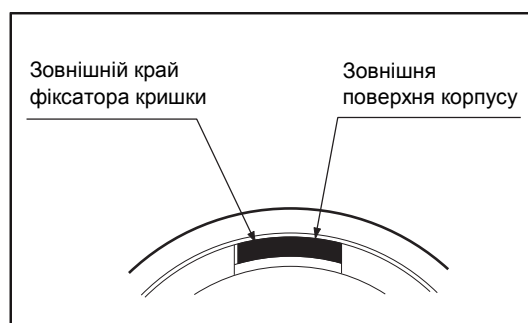
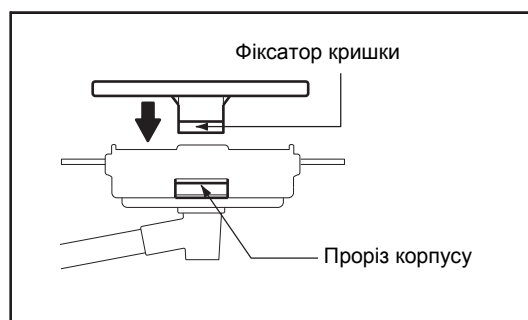
6. Встановіть фіксуючий маховик на втулку корпусу таким чином, щоб він міг вільно пересуватися вгору та вниз проти сили тиску пружини. Встановіть котушку в корпус та розташуйте на одній лінії зубці котушки та фіксуючої втулки як зубчасте зачеплення.



7. Просмикніть ріжучі шнури через проріз вухка.



8. Встановіть кришку на корпус та розташуйте на одній лінії фіксатори на кришці та прорізі на корпусі. Переконайтеся, що кришка надійно закріплена на корпусі. Зовнішній край фіксатора кришки та зовнішня поверхня корпусу повинні знаходитись в одній окружності.



# Обслуговування

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Перед проведенням будь-яких робіт на пристрої завжди зупиняйте двигун та виймайте ковпачки свічки із свічок запалювання (див. “Перевірка свічок запалювання” на сторінці 169).  
Завжди вдягайте захисні рукавиці!



Для забезпечення довгого терміну служби та для запобігання пошкодженню обладнання слід регулярно проводити наступне обслуговування.

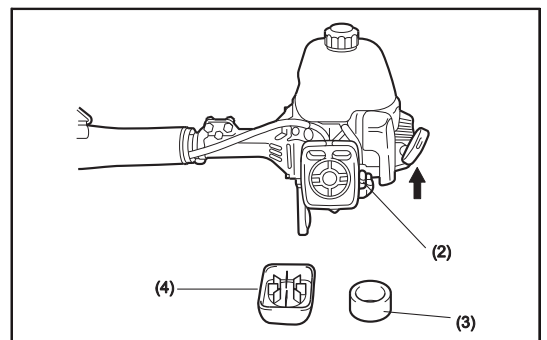
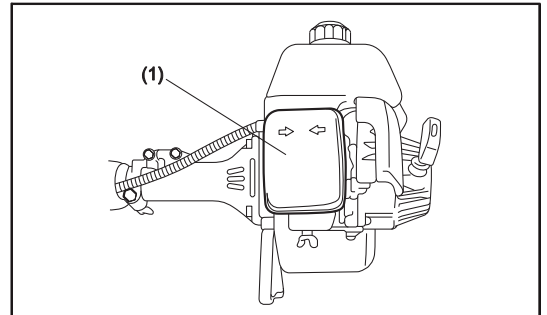
## Щодня здійснюйте технічний огляд та технічне обслуговування пристрою

- Перед початком роботи перевіряйте, чи всі гвинти пристрою затягнуті належним чином, а також чи присутні всі деталі. Особливу увагу звертайте на міцність закріплення ріжучої пластини.
- Перед початком роботи завжди перевіряйте, чи не закупорені ребра циліндру та повітрязабірник охолоджуючого повітря.  
За необхідністю чистьте їх.
- Щодня після роботи з приладом здійснюйте наступне:
  - Чистьте кушоріз ззовні та перевіряйте пристрій на предмет пошкоджень.
  - Чистьте повітряний фільтр. Під час роботи у надзвичайно пильних умовах чистьте фільтр і продувайте канали для проходження охолоджувального повітря, а також охолоджувальні ребра циліндра кілька разів на день.
  - Перевіряйте ріжучу пластину на предмет пошкоджень та затуплення, а також перевіряйте, чи надійно вона встановлена.
  - Перевіряйте, щоб між швидкістю холостого ходу та робочою швидкістю була суттєва різниця, щоб забезпечити нерухомість ріжучого інструмента під час роботи двигуна на холостому ходу (за необхідності зменште швидкість холостого ходу).  
Якщо на холостому ходу ріжучий інструмент все ще продовжує рухатись, перед подальшим використанням інструмента зверніться до співробітника найближчої авторизованої станції технічного обслуговування.
- Перевіряйте належне функціонування пускового перемикача, важеля блокування, важеля керування двигуном та кнопки блокування.

## Чищення повітряного фільтра

- Підніміть важіль блокування (1) кришки повітряного фільтра і відпустіть замок.
- Тримайте правий і лівий бік кришки повітряного фільтра, втисніть її всередину, після чого зніміть.
- Перемістіть важіль дроселювання (2) вгору (за стрілкою), щоб уникнути потрапляння в карбюратор частинок пилу.
- Зніміть пористий фільтр (3).  
Промийте його теплуватою водою, після чого ретельно просушіть.
- Після чищення поставте назад пористий фільтр, встановіть кришку повітряного фільтра (4) і затягніть гвинт.

**ПРИМІТКА:** Якщо до повітряного фільтра пристає надмірна кількість пилу або бруду, чистьте його щоденно. Закупорений повітряний фільтр ускладнює або унеможливорює запуск або роботу двигуна на належних швидкостях обертання.

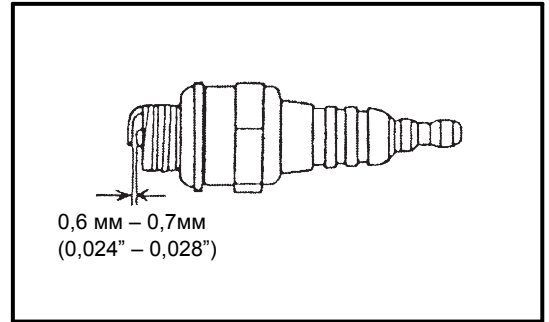


## Перевірка свічок запалювання

- Для видалення або встановлення свічки запалювання використовуйте тільки торцевий ключ, який входить до комплекту.
- Зазор між двома електродами свічки запалювання повинен складати 0,6 – 0,7 мм (0,024" – 0,028"). Якщо зазор занадто великий чи занадто малий, відрегулюйте його. Якщо свічка запалювання вкрита сажею або брудом, ретельно почистіть або замініть її.

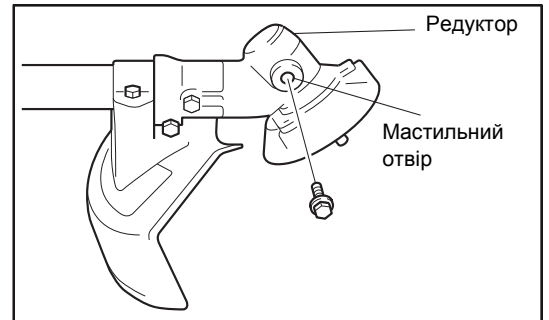
**Використовуйте лише оригінальні запасні частини.**

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Ніколи не торкайтеся конектора свічки запалювання під час роботи двигуна (небезпека ураження струмом високої напруги).



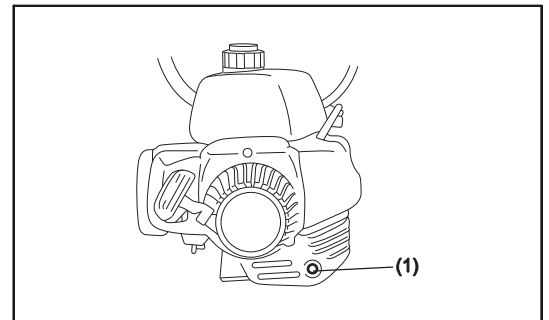
## Постачання консистентного мастила на редуктор

- Подавайте консистентне мастило на редуктор через мастильний отвір кожні 30годин роботи (оригінальне консистентне мастило MAKITA Ви можете придбати у дилера компанії MAKITA).



## Чищення вихлопного отвору з глушителем

- Регулярно перевіряйте вихлопний отвір з глушителем (1).
- Якщо він забитий відкладеннями сажі, обережно зіскребіть їх підходящим інструментом.



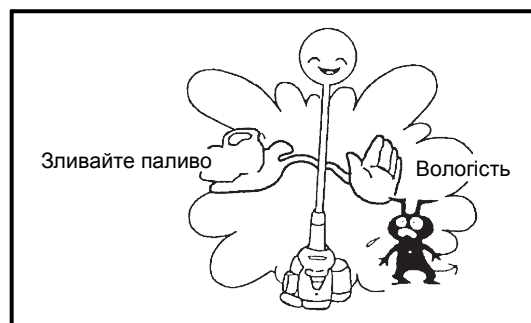
Будь-яке технічне обслуговування та роботи з регулювання, не включені до цієї інструкції та не описані в ній, повинні виконуватися тільки співробітниками авторизованої станції технічного обслуговування.

## Періодичність проведення робіт з обслуговування

Загальні відомості	Вузол двигуна, гвинти і гайки	Візуальна перевірка на наявність пошкоджень і надійне з'ясування Перевірте загальний стан та безпеку
Після кожного заправлення	Важіль керування двигуном Ключ запобіжного блокування Пусковий перемикач	Перевірка функціонування Перевірка функціонування Перевірка функціонування
Щодня	Пористий фільтр (повітряний фільтр) Канал охолоджуючого повітря Ріжуча пластина Швидкість холостого ходу	Перевіряйте та чистьте за необхідності Чистьте Перевіряйте на наявність пошкоджень та на якість заточування Перевірка (ріжучий інструмент не повинен переміщуватися)
Щотижня	Свічка запалювання Глушитель	Перевірка, за необхідності заміна Перевірте і за необхідності почистіть отвір
Щоквартально	Усмоктувальна головка (фільтр паливної лінії) Паливний бак	Замінійте Чистьте
Зберігання	Паливний бак Карбюратор	Спорожніть паливний бак Працюйте, поки в двигуні не залишиться палива

## Зберігання

- У разі тривалого зберігання пристрою злийте все паливо з паливного баку та карбюратора таким чином: Злийте все паливо з паливного баку. Утилізуйте належним чином відповідно до місцевих законів.
- Зніміть свічки запалювання і додайте кілька крапель мастила в кожен отвір свічки запалювання. Після цього обережно потягніть за стартер. Переконайтеся, що мастильна плівка покриває двигун всередині, після цього затягніть свічки запалювання.
- Видаліть пил та бруд з ріжучої пластини і зовнішньої частини двигуна, протріть їх змоченою в мастилі ганчіркою та зберігайте пристрій в сухому, добре провітрюваному місці. Зберігайте у недоступному для дітей місці.
- Не зберігайте у закритому місці, де випари палива можуть діяти до відкритого полум'я з нагрівачів води, печей тощо.



## Процедури пошуку та усунення несправностей

Проблема	Система	Спостереження	Можливі причини
Двигун не запускається або запускається з труднощами	Система запалювання	Є іскра запалювання	Несправність системи постачання палива або компресії, механічний дефект
		Немає іскри запалювання	Було натиснуто на пусковий перемикач, несправність проводки або коротке замикання, несправність свічки запалювання або конектора, несправність блока запалювання
	Постачання палива	Паливний бак заповнено	Невірне положення дроселя, несправність карбюратора, перервано або скривлено лінію постачання палива
	Компресія	Усередині двигуна	Несправність нижнього сальника циліндра, пошкоджено ущільнення колінчатого валу, несправність прокладок циліндра або поршневих кілець
		Ззовні двигуна	Неналежне ущільнення свічки запалювання
Механічна несправність	Стартер не вмикається	Зламана пружина стартера, зламани деталі всередині двигуна	
Проблеми теплового запуску		Бак заповнено Є іскра запалювання	Невірне положення дроселя Карбюратор засмічено, прочистіть його
Двигун запускається, але одразу ж зупиняється	Постачання палива	Бак заповнено	Невірне налаштування холостого ходу, карбюратор засмічено
			Несправність кришки паливного баку, перервано лінію постачання палива, несправність кабелю або пускового перемикача
Недостатня продуктивність	Одночасне ураження декількох систем	Двигун працює на холостому ході	Засмічено повітряний фільтр, карбюратор, глушитель або витяжний канал в циліндрі